

臨時保護者連絡会

令和8年1月27日
校長 堀江

今回の話

※動画を映し、外部への流用は禁じます。よろしくお願ひします。

1 緊急的増築建設計画に伴う

→放課後等デイサービス送迎車両

駐車場確保問題

2 乗降管理システムについて

Ⅰ 緊急的増築棟の建設に伴う問題①

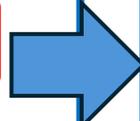


★7月21日 建設工事開始へ・・・

10月：第1回近隣説明会の資料（皆様にも配布しております）



★工事するための準備期間
が必要（6月頃：予定）
→第1グラウンド・スポーツ
広場が使用禁止



★スポーツ広場の
特大バス駐車不可



★コミュニティ広場に中型バ
ス・マイクロが駐車

Ⅰ 緊急的増築棟の建設に伴う問題②

工事準備・工事期間の駐車について

以下の解決が必要です!

- ① エココミュニティ広場がスクールバスの駐車場へ
- ② 医ケアバスが2台増車予定に伴う駐車場の確保
- ③ 本校の正門の前の道路が、工事車両も使用するため渋滞や混乱が生じない方法の確立

【解決策】

- ① 農園の整備→半分アスファルト仕様へ
総合体育館の駐車場を借りる(平日のみ:上限34台)
- ② 保護者の駐車場→正面玄関(+エココミュニティ広場)
- ③ 工事車両に出入りの時間帯を事前に確認

放課後等デイと学校の話ではありません

改めて 確認させてください。

- ※放課後等デイの利用は、「保護者と事業所との**契約**」です。
- ※校舎内で引継ぎが終了後は、**事業者様が子供達をお預かりする時間**となります。
- ※学校は、放課後等デイの送迎車両が多いため、**校内の敷地を提供し、円滑な出入り等のため**（子供達と車両の安全・近隣住民に迷惑をかけない）、**駐車する時間や場所を学校が指定**させていただきました。今回は駐車が、校内の敷地だけではないことで従来通りではないことを御理解ください。

校内・農園・総合体育館の駐車は、申請登録とします。学校に申請登録に学校が精査をし、駐車場所指定を予定しています。

御協力いただくこと(予定)

令和8年 2月中 :今年度の実績状況を集約

例:1便・2便等の送迎車両の台数・利用する子供達の状況等

令和8年 3月中 :これまでどおりの駐車についての連絡

令和8年 3月中 :申請登録の詳細説明

令和8年 4月末 :6月以降駐車場所決定

※予定が変わる可能性があります。

【お願い】

※さくら連絡網で通知は、ご確認ください。(未開封が多いです)

★留意事項 令和8年4月から5月末頃 従来通りの駐車

★移行期間・5月以降 新駐車場へ移行練習 ・6月完全移行

2 乗降管理システムについて

本校：先行実施4月 全体実施：R9年度

練習期間が必要です。(スクールバス・医療的ケアバスは 36台)

【練習対象】・保護者 ・学校(主にスクールバス・医ケア事業者・教員)
・システムの業者 ・東京都教育委員会

【練習期間】 令和8年2月9日から3月末

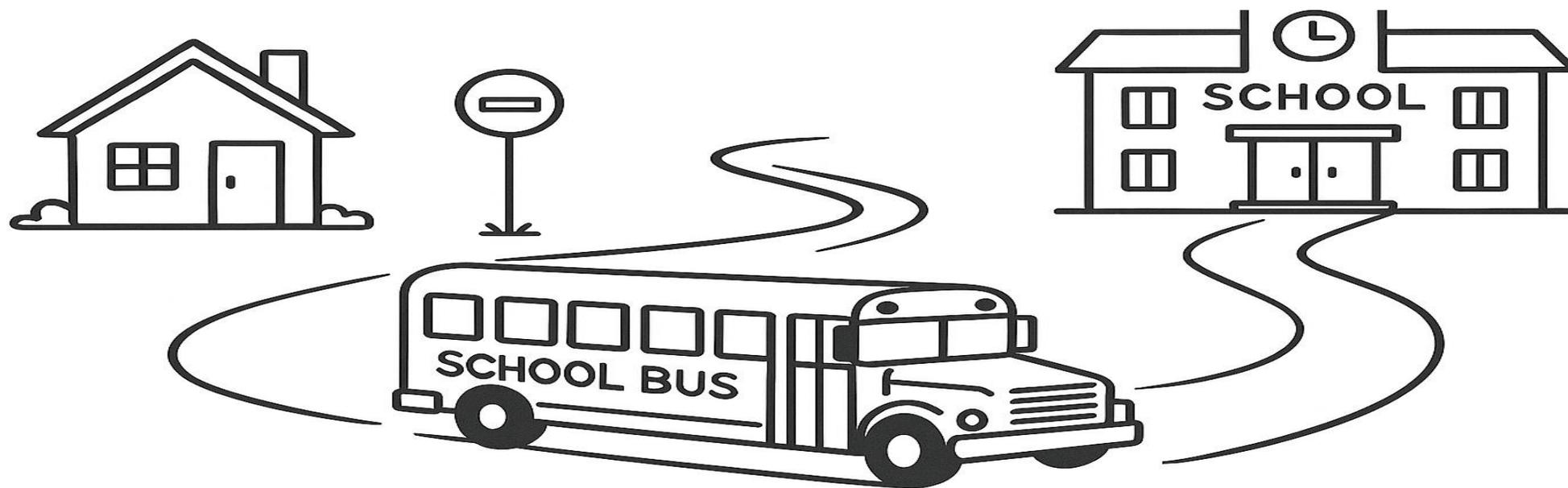
★主な練習目的

- ・保護者及びスクールバス乗務員の皆様がシステム利活用に慣れる
- ・システムのエラーや使い方を改善する

★全スクールバス同時練習は困難。基本6台ずつ、期間をずらしながら実施。(タグ配付及び練習開始日を確認してください)

スクールバスを利用する際の諸問題

スクールバスの乗降に関して、次のような問題があげられます。



1 バスの降車忘れ問題（本校は一度もありません）



【いま学校では・・・】
登校時：子供達が降車後、担当者が、
バスの後ろの座席まで降車確認。
名簿にサインして終了。
※医療的ケアバス除いた30台の
スクールバスを毎日行っています。
下校時：添乗員さんが対応

登校時の降車確認回数 年間約6000回！

2 下校時「どっち？」問題

よくあるケース1 どっちにのる？

連絡帳には「乗車しない」

スクールバスの予定表は「乗車する」
放課後デイが学校に迎えにきている

よくあるケース2 どっちにのる？

連絡帳には「乗車する」

スクールバスの予定表は「乗車しない」
放課後デイが学校に迎えに来ている



保護者に電話し、**すぐ**確認ができれば解決することですが・・・

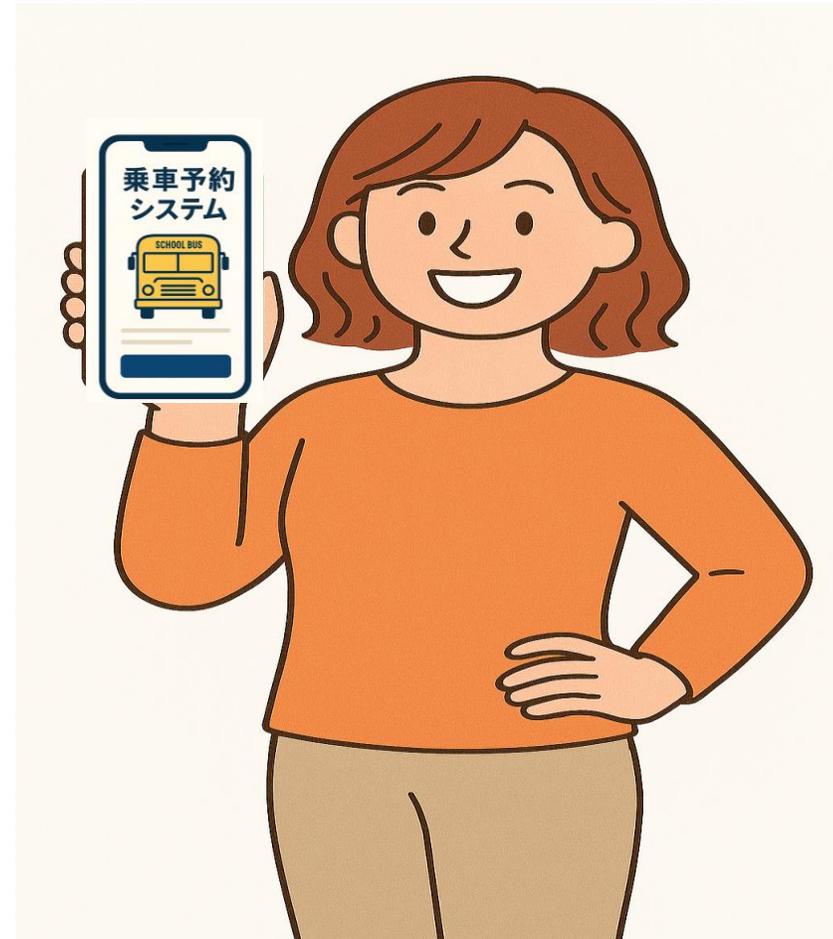
3 「電話が繋がらない！」問題



【いま学校では・・・】
当日の欠席は、各バスコース出庫時刻までにバスの事業所に電話連絡がルール。
(この資料では6時半出庫設定)

ルールはわかっているけど
電話が繋がらない。
朝は特に忙しいのに・・・

乗降管理システムを導入すると…



思いついたら、
すぐに変更できる



どっちに乗る問題は、「変更し忘れ」が多いです。

バス降車忘れの解消は当たり前です。それより、降車確認担当者が子供達の活動に入る時間が早くなります。

いつでも、どこでも、予約・変更できる



乗車予約やキャンセルがスムーズになります。

当日の欠席連絡がスムーズにできる



ただし当日の登校便は7時半までには入力してください。

乗降管理システムを導入した乗降の仕方

保護者の皆さんに事前に御協力いただくことが2つ!



スマートフォン
等での入力(予約)



タグをバッグに
装着(実物)
★全員装着
します

- ★ スマートフォンを利用されていない御家庭は、従来どおりです。
- ★ タグは、後日配付。(バスコースによって配付日が変わります)

登下校時：乗務員さんがスキャナーでタグを読み込む (画像ではわかりやすいようにタブレットにしています)



タグをつけるのを忘れてしまった!



添乗員さんがタブレット
で対応します

最後に 練習期間について

・いくつかのコースに分かれて、**順次練習**に入ります(次ページ)

※後日お知らせします。確認してください。

※タグは**コースごとに配付**します。、必ず**バック**につけて下さい

※タグには、**一人一人に応じた設定**が入っています。

御面倒ですが

★システムエラーや入力したつもりで入力されていないこともありますので、**2月3月の乗降月間予定表(紙)**は従来通り提出して下さい。

・もし、連絡帳と乗務員さんの乗車予定表の内容が違う場合は、御家庭に連絡します。連絡が取れない場合は、**原則「連絡帳の記載」を優先**にします。御承知おき下さい。

開始日	2/9	2/16	2/24	3/2	3/9	3/16
問い合わせ 期間	2/3～ 2/9	2/10～ 2/16	2/17～ 2/24	2/25～ 3/2	3/3～ 3/9	3/10～ 3/16
S部門 (肢体)	S葛西	S南葛西	S環七	S中葛西		
	S西葛西	S瑞江	S一之江	S西小岩		
	S篠崎	S船堀	S東小岩	S鎌倉		
	S東立石	S平井	S北小岩	S松江		

設定でご不明な点は、富士通の問い合わせもありますが、学校でも設けます。
(土日除く・8時半から17時)

開始日	2/9	2/16	2/24	3/2	3/9	3/16
問い合わせ期間	2/3~ 2/9	2/10~ 2/16	2/17~ 2/24	2/25~ 3/2	3/3~ 3/9	3/10~ 3/16
N部門 (知的)	N一之江	N清新町	N葛西	N船堀	N平井	N南小岩
	N西小岩	N篠崎	N小松川	N松島	N江戸川	N北小岩
					N西葛西	N瑞江

設定でご不明な点は、富士通の問い合わせもありますが、学校でも設けます。
(土日除く・8時半から17時)

開始日	2/9	2/16	2/24	3/2	3/9	3/16
問い合わせ 期間	2/3～ 2/9	2/10～ 2/16	2/17～ 2/24	2/25～ 3/2	3/3～ 3/9	3/10～ 3/16
医療的ケア 専用バス	レインボー 6号	レインボー 5号	レインボー 3号	レインボー 4号	レインボー 2号	レインボー 1号

設定でご不明な点は、富士通の問い合わせもありますが、学校でも設けます。
(土日除く・8時半から17時)

はじめてのシステム導入ですので、トラブルが想定されますが、私達は丁寧に対応していきます。

御家庭・バス事業者・学校・システム業者・東京都教育委員会が一致団結してすすめてまいりましょう。

なにとぞ、御理解と御協力をお願いいたします。



学校への出欠連絡につきましては、引き続き「さくら連絡網」での連絡をお願いいたします。